

## Российские Суперрандоннёры 2008

ФИО	Город	Клуб	км	
1	Водолага Вадим	Ростов н/Д	Неоскифы	10 000
2	Каменцев Михаил	С.-Петербург	Балтийская звезда	4 400
3	Баранов Сергей	Нижний Тагил	Урал-марафон	4 000
4	Сахипов Харис	ЯНАО	Урал-марафон	3 900
5	Копенкине Владимир	С.-Петербург	Балтийская звезда	3 600
6	Мосунов Владимир	Москва	Караван	3 500
7	Басалаев Владимир	Пенза	Сура-марафон	3 300
8	Соловьёв Александр	Пенза	Сура-марафон	3 300
9	Беляев Сергей	С.-Петербург	Балтийская звезда	3 300
10	Галыбин Дмитрий	Архангельск	М8	3 200
11	Завьялов Игорь	С.-Петербург	Балтийская звезда	2 700
12	Либуркин Дмитрий	Москва	Караван	2 500
13	Овсянников Дмитрий	С.-Петербург	Балтийская звезда	2 500
14	Тропин Сергей	Ростов н/Д	Неоскифы	2 400
15	Семакин Сергей	Кирово-Чепецк	Сотня	2 300
16	Березёнков Игорь	Новосибирск	Новосибирск-марафон	2 300
17	Махлай Сергей	С.-Петербург	Балтийская звезда	2 300
18	Викулов Антон	С.-Петербург	Балтийская звезда	2 300
19	Кобозева Екатерина	С.-Петербург	Балтийская звезда	2 100
20	Монахов Дмитрий	С.-Петербург	Балтийская звезда	2 100
21	Соловьёв Андрей	С.-Петербург	Балтийская звезда	2 100
22	Киреев Андрей	Петрозаводск	-	2 100
23	Клименко Антон	Ростов н/Д	Неоскифы	2 000
24	Сеитов Павел	Архангельск	М8	1 900
25	Тонковский Сергей	С.-Петербург	Балтийская звезда	1 900
26	Болдарев Алексей	Архангельск	М8	1 700
27	Жариков Леонид	С.-Петербург	Балтийская звезда	1 700
28	Новиков Валентин	С.-Петербург	Балтийская звезда	1 600
29	Бабаев Станислав	С.-Петербург	Балтийская звезда	1 500
30	Созонов Никита	С.-Петербург	Балтийская звезда	1 500

### Рейтинг Российских клубов 2008

Клуб	200	300	400	600	1000	1200	всего	Brevets
Балтийская звезда	216	58	33	17	1	33	325	1246
Неоскифы	62	14	4	2	3	1	85	236
М8	20	8	1	1	1	6	37	156
Урал-марафон	39	12	1	1	0	2	55	148
Караван-марафон	40	5	1	4	0	2	52	147
Сура-марафон	35	9	3	2	0	2	54	145
Новосибирск	39	7	4	0	0	1	51	127
Сотня	30	4	1	1	0	0	36	82
Орион	17	6	0	0	0	0	23	52
Балаково-Волга	14	0	0	0	0	0	14	28
Небесный медведь	0	0	0	0	0	0	0	0

№ 1 (36)

2009

январь - март

Издаётся  
с 1997



**РОССИЙСКИЙ РАНДОННЕР**

ВЕСТНИК Общества Российских велотуристов-марафонцев

**С Новым 2009 годом!**



### Поздравления с Новым годом от:

руководства *RM* и *АСР*;  
Французской Федерации велотуризма;  
Международного Союза велотуристов,  
членом которого *ОРВМ* является с 2007  
года (см. <http://www.ucti.org/>);  
Редакции журнала *рандоннеров*  
Великобритании *Audax UK* (в очередном  
его номере публикуется заметка *Иво*  
*Мисена* о марафоне *Онега-Ладога*);  
*ТСС России* (см. <http://www.tssr.ru/>) и др.

Редактор вестника: **Валерий Комочков**,  
представитель *АСР* и *RM* в России,  
президент *ОРВМ*

Адрес для корреспонденции:  
400078 Волгоград, а/я 2009

тел. (8442) 24-81-54 р., 72-26-98 д.

e-mail: [orion\\_vk@volgadmin.ru](mailto:orion_vk@volgadmin.ru)

<http://bikeclub.volgadmin.ru/rrr>

электронная конференция *ОРВМ*:

[http://groups.yahoo.com/group/  
ross\\_randonneurs/](http://groups.yahoo.com/group/ross_randonneurs/)

## На марафонских трассах

Игорь  
Березенков

(Новосибирск)

## Северная затысяча



### Пролог

Решение участвовать созрело сразу же, как питерцы объявили о мероприятии. Особо не готовился, как обычно, январь-март станок, потом обкатывал свежеприобретённый шоссейник, поскольку в прошлом году на волгоградской тысяче сформировалось убеждение, что байк – на больших марафонах – неуместен. Провели в мае-июне неполную серию брешетов (200-300-400). Хотел до ВОЛа (Вологда - Онега - Ладога) ещё проехать 600-ку, но накануне умудрился лечь на рельсах, разбил колено, помял рёбра. Колено заросло, про рёбра окончательно забыл только в поезде.

В Вологду приехал раньше всех, поскольку поезд «из-за Урала» ходит через день, а ни приехать за 4 часа до старта, ни перекладываться через Москву не хотелось. Вологда отложила конкретным «совком», как-то уже привык, что всё, что было, порушили, а создать успели или за дорого или плохо. А тут всё нормально, по буржуинским местам я не тусовался, а если столовая, то безвкусно, но дёшево, а если гостиница, то швейцар – царь и бог. Гулял два дня по городу, достопримечательности на каждом шагу.

На кануне старта вечером сидел в фойе (ждали обещанную презентацию), был свидетелем стужающихся невзгод, в общем-то симпатичной тётеньки-администратора:

- сначала повалил народ в уже оплаченные номера;

- некоторые (несмотря на предупреждение организаторов) пытались пройти с ВЕЛОСИПЕДАМИ БЕЗ ЧЕХЛОВ;

- стали подтягиваться иностранные участники непривыкшие ни сидеть молча, ни говорить тихо;

- робей иностранцев, тётенька решила оттянуться на своих: «шас пойду по номерам, где будет велосипед – выгоню»;

- началась презентация, тётенька уже заки-

пала за своим окошком – «долго тут у нас еще базар будет продолжаться»;

- потом «случайно» упал фонтан в виде вазы и тётенька вызвала своё начальство и милицию.

Милиция приехала, посмотрела на кучу трезвых мужиков спортивного вида и не поняла, что от неё хотят...

### Старт

Вологда, Кремлевская площадь, 7:00 (4 июля 2008)

Собрались, сфотографировались. Спровождение ГАИ было не предусмотрено, поэтому группами по 5 человек выбрались из города, было зафиксировано время старта - 7:20, и поехали.

Я старался держаться рядом с Харисом Сахиповым с Урала, с которым мы были заочно знакомы и успели пообщаться перед стартом. В гостинице, во время велобаталий, он был обозначен как «дедушка с велосипедом». Ну, я-то про «дедушку» всё знал, и что он будет основным претендентом на лучшее время, не сомневался.

До сворота на Кириллов всех за собой тащил австриец Гарольд Леман, я было подумал, что он настолько крут, что ему смены не нужны, он и так всех порвёт.

Пару раз, когда темп спалал, сзади выскакивали два иностранца, разгоняли, потом откатывались назад.

**КП 1 – 128 км**

Кириллов Монастырь. 11:23 (10:45 – 15:32).

На КП я приехал первый, погнавшись за парнем который стартовал на 300. Зачем так гнал? Не понимаю... Катило.

Пока шёл разбор бананов, Харрис под шумок улетел. Поехал и я, долго не расслаживаясь. Не найдя в районе КП санузла, выкатил за населённый пункт и остановился оправиться. Мимо пролетела пара украинских хлопцев, потом показалась группа импортных товарищей во главе с Гарольдом. Я решил сесть им на колесо. Сидел, сидел, заскучал, едут без смен, а видно, что первый уже не так бодр. Обогнал, знаком показал: «Не возражаешь? Поведу», мало ли какие у них предпочтения и установки. Так и тащили вдвоём по 5 км. Проехали мимо стоящих украинцев, потом после очередной смены, которая для меня уже была лишняя, оказалось, что за спиной украинцы и кто-то из местных, а иностранцы, где то отвалились. Добрали Хариса, но на КП прибыли плотной группой, поглощенные солидным пелотонном во главе с Гарольдом.

**КП 2 – 202 км**

Первая отворотка на Липин Бор. 13:55

(контрольное время 12:54 – 20:24)

Но колесо тем временем никогда не перестаёт крутиться, пора готовить Календарь 2009 и в то же время заниматься регистрацией бреше 2008 года. Чтобы решить эти задачи Вы найдете здесь формы, которые должны быть заполнены представителями АСР соответствующих стран, которые воспользуются информацией своих организаторов.

Напомним еще раз, что по календарю бреше 200-1000 км информацию направлять Жану-Гальберу Фабюрелю, а информацию о пробегах 1200 км и более принимает Президент RM Констан Дево. Информация должна быть получена не позже 15 октября 2008 г.

Для оперативности обработки электронной информации желательно тему сообщения предварять символами RM RU (RM DE, RM FR etc).

В следующем письме Президента будут опубликованы результаты 2008 года и календарь 2009.

С этого момента, всем доброго пути

*Constant Devos*  
*President RM*

### Нам пишут

Меня зовут Алексей Ходов. Я представляю спортивно-туристический клуб «ВелоКурск» ([www.velo.kursk.ru](http://www.velo.kursk.ru)). В настоящее время клуб находится в стадии официальной регистрации в качестве общественной организации.

В рамках клуба действует отдельное направление - брешеты. Пока что число приверженцев невелико, но постоянно растет.

Более подробно о мероприятиях уровня «200+» можно почитать в соответствующем разделе форума на сайте <http://www.velo.kursk.ru/>

На данном этапе для обозначения марафонцев мы используем собственные нормативы (200 км за 12 часов), и собственное «почетное звание» - «Бешеный пес». Его «удостоились» 15 курян, а также несколько орловчан и белгородцев (к сожалению, в суматохе массового мероприятия всех учесть не удалось).

Не смотря на небольшое количество рандоннеров, есть неплохая динамика - в 2006 году нас было всего 2 человека. А останавливаться на достигнутом мы не собираемся.

Для дальнейшего развития рандоннерства в Курске и всем Центрально-Черноземном регионе на общем собрании членов клуба было реше-

но зарегистрировать клуб в АСР. Регистрация была поручена мне.

Мы хотим на базе Курского велоклуба создать организацию рандоннеров, которая охватывала бы Курскую, Орловскую, Белгородскую, Брянскую и Воронежскую области (как минимум), с общим населением около 6 млн человек, и проводить брешеты, соответствующие международным стандартам.

Убедительно прошу выслать в мой адрес перечень условий, документов и порядок действий, необходимых для регистрации. Кое-какую информацию мне прислали из клуба «Неоскифы» (там же и дали этот e-mail), но они регистрировались давно, может быть что-то поменялось.

Заранее благодарю. Надеюсь на плодотворное сотрудничество.

\* \* \*

Наконец-то появилось возможность высказаться! Извините за авантюризм, но...

Трасса марафона на 1200км. по Российскому Черноморскому побережью, не смотря на её тяжесть, оказалось самой комфортной! Даже приятнее ПБП, не только по состоянию дорог, но и по внутреннему ощущению, уверенности, душевному комфорту! Трудно заблудиться, всё время едешь по главной дороге, указатели постоянно показывают туда, куда тебе надо! Вся трасса имеет прекрасную разметку. По трассе нет никаких выбоин. Даже ночью, не смотря на сплошной мощный свет фар встречных машин несешься по серпантинам только так, пользуясь светящейся белой разметкой и указателями на крутых поворотах. Даже охватывает гордость за возможность беспрепятственной езды по таким трассам, туннелям. Правда, днём много сигналят, но ночью, только при необходимости (оценили, зауважали?).

Сильно боялся ГАИ, что будет останавливать. Ни разу! Более того, по всей трассе всего пять КП ГАИ. Я даже специально проезжал КП без остановки, где СТОП. Смотрел реакцию ГАИ – никакая. Мне даже показало, что они уважительно смотрят на велосипедистов (только как бы не накаркать?)

Выводы:

Дороги очень трудные, постоянные подьёмы (вторую половину трассы ехал, почти только на передаче 36 на 27), но классные! К слову, Запад не имеет возможности ездить по таким главным трассам. Мы должны использовать такую возможность. Ежегодно, в сентябре (октябре?) проводит Первенство России на 1000 или 1200км. На такую трассу с гордостью можно приглашать и иностранцев. Тем более они увидят места проведения Сочи-2014 и убедятся, что всё ОКей!

Не успев закончить этот сезон, уже в мыслях опять там, на Сочи-2009 на 1000км! Надеюсь в 2009 году там будут стартовать не 6, а 60 СУ-ПЕРмарафонцев. Я, уже, не говорю о возможности завершить сезон отдыхом на море!

С Верой, Надеждой, ..., Харис!

(Харис Сахипов - «Урал-марафон»)



*Президент RM Констан Девос  
(на заднем плане фото - Ален Лабыаль,  
главный капитан экспедиции Париж-  
Пекин, неоднократный участник РВР,  
один из замов Президента FFCT)*

## **Письмо Президента Les RM n° 1 - октябрь 2007**

Дорогие друзья мировые рандонеры,

я позволяю себе напомнить Вам, что пробеги 1200 км и более находятся в ведении Les Randonneurs Mondiaux (RM). Они вытекают непосредственно из философии Brevets Randonneurs Mondiaux и Paris-Brest-Paris randonneur с разницей лишь в том, что регистрация этих пробегов осуществляется Президентом ассоциации RM.

Каждые 4 года на следующий день после РВР, Генеральная ассамблея RM выбирает нового Президента. После четырех лет председательства Австралии посредством Ханса Дусинка Бельгия имеет честь председательствовать ассоциацией последующие 4 года. Следовательно в качестве нового Президента RM я и направляю Вам это первое «письмо Президента».

Главный вопрос времени - это вопрос Календаря. В принципе на сегодня все плановые мероприятия должны быть уже известны. Мне срочно нужна информация по следующим пунктам:

1. Дата старта, (ГТТГ/ММ/ДД)
2. Дистанция (минимум 1200 км)
3. Наименование мероприятия

4. Название местности старта (страна, область, город...)
5. Имя клуба организатора
6. Адрес сайта клуба (факультативно)
7. Фамилия, Имя ответственного
8. Электронный адрес ответственного

Если информация была отправлена в АСР, обязательно повторить на мой адрес.

Только мероприятия, фигурирующие в Календаре RM 2008, будут учитываться при регистрации будущих пробегов.

Этот Календарь будет разослан всем представителям АСР и всем организаторам, а также опубликован на сайте [www.lesrandonneursmondiaux.org](http://www.lesrandonneursmondiaux.org)

До скорого, дорогие друзья  
мировые рандонеры

*Constant Devos  
President RM*

## **Письмо Президента Les RM n° 2 - сентябрь 2008**

Дорогие друзья рандонеры,

Спустя год после РВР 2007... лето в Западной Европе оказалось мягче предыдущего. Однако трудно предвидеть какой сюрприз ждет рандоннеров в 2011-м.

Организаторов Бrevetов 1200 и более оказалось в 2008 году более чем когда либо и следует поздравить их за вклад в мировое рандоннерское движение. Нужно иметь «дух», чтобы взять на себя все тяготы организации такого сложного мероприятия как 1200. В большинстве своем это участники РВР и бесспорно посланники мирового движения. Пусть они знают, что их усилия известны и оценены.

Я также имею удовольствие Вам передать сообщение казначея нашего движения, Роберта Лепертеля, что Президент АСР, Пьер Теобальд, перевел сумму 1 800 евро на счет Randonneurs Mondiaux, что позволит нам обезопасить себя от финансовых сюрпризов.

Понял уже, что зря геройствовал, тащил кого-то, впереди ещё тысяча, а бодрости побавилось. Я ещё не поставил отметку, а Харрис уже исчез. Проводил лидеров, похватавших по бутерброду и отчаливших. Посидел на травке, заменил батарейки в GPSe. Поехал потихоньку один, отметил, что Гарольд ещё тусуется у австрийской машины сопровождения. Это был самый отвратительный участок, температура около 30 расплавила гудрон, в обилии налитый во время недавнего ямочного ремонта. Вскоре меня догнал Гарольд, протащил километров 10, потом менялись через 5. Пытались общаться, но на вопросы дойч, франсе, инглиш, я только помотал головой. На очередном подъёме я отвалился от Гарольда, он отъехал метров на 300, потом подождал!!! Тащил км 10, потом опять менялись. Проведя очередную смену, решил, что больше вперёд не поеду, и начал вспоминать свой школьный словарный запас, но вспомнил только – найн, алес, капут.

Потом пошел дождь, короткий, но промочивший насквозь, терпеть струю из под колеса ведущего стало нестерпимо и я отвалился окончательно.

**КП 3 – 306 км**

Река Ковжа. 18:22 (16:11 – 3:24)

Это первый КП с костром, комарами и быстрорастворимой лапшой. Гарольд уже доделал свою пайку. Я не торопясь перекусил, безуспешно попытка высушиться. Помахал рукой Леману, потащившему группу нагнавших иностранцев. Посидел еще, пообщался с мужиками из «Бивака». Здесь же был отец балтийца Химика, сопровождавший на «шестёрке», он был несколько удивлён словом «Новосибирск», мол Сибирь такая большая, а я сюда к чёрту на кулички кататься приехал. Поехал один. Ехал ровно, уже окончательно поняв, что начал марафон излишне интенсивно.

**КП 4 – 398 км**

Саминский погост. 23:29 (19:04 – 9:32)

Волонтеры встретили, накормили, обогрели. Подходил местный мужик, предлагал баню, за две, я так и не понял две бутылки или две тысячи. Полежал полчаса в палатке, что бы в тепле и без комаров ответить на СМСки. Ночевать решил на следующем КП.

Ехал, не торопясь, наслаждался белыми ночами, север всё таки. Надел на себя всё что было из стандартного «косенного» прикида расчитанного на 8-12 градусов. Сзади замерцал передний габарит, вскоре меня нагнал балтиец Сергей Беляев. Некоторое время ехали вместе, общались, потом он подмёрз и улетел вперёд.

Въехав в Пудож, я почему то начал искать школу №1, пару раз спрашивал у загулявшей молодёжи, нашёл, объехал, постучал, без ответа. Вспомнил правило – «если ничто не помогает – читай инструкцию», почитал легенду и подался искать школу №2.

**КП 5 – 459 км**

Пудож. Школа №2. 4:00, 5 июля (21:05–13:36)

Здесь был первый стационар со всеми благами: полнофункциональный санузел (правда без душа), кормёжка без комаров, ночлег на матах и с покрывалами. Поехал 1,5 часа, уехал раньше многих меня обогнавших. На выезде из Пудожа начался дождь, я надел под курточку заготовленный мусорный пакет с прорезями для головы и рук. Этот дождь был гораздо продолжительней и прохладней.

**КП 6 – 518 км**

КП в детском лагере. 9:48 (23:03 – 17:32)

Тут меня ждали пельмени и группа Гарольда Лемана. Получилось так, что я объел немца Карла Майхенсбергера. Мне досталась порция из нескольких пельменей, но на подходе была следующая партия, а Карл где-то шарился и его пайка остывала. Я попытался сказать, что мол, что зря стынет, щас следующие будут. Иностранцы закивали, мол забирай забирай, но ждать не стали, и Карл уехал неопельмененный. Подъехали украинские хлопцы, Игорь и Пётр. Быстро перекусили и умчались, поехал и я.

Дорога была отвратительной и украинцы ехали не торопясь – берегли колёса. Увидев впереди яркие пятна, я вскоре с ними воссоединился, и выбравшись на сносную дорогу мы поехали сменами. Догнали иностранцев, за нами удержался только Леман. Проскочили участок ямочного ремонта. Не знаю, что думали иностранцы, а украинцы возмущались в полный голос, воочию увидев технологию – засыпать яму щебнем, залить битумом, присыпать мелким гравием и оставить этот вязкий бугор на укатку проезжающими авто.

**КП 7 – 578 км**

Челмужи. Школа. 13:06, 5 июля (1:03–21:32)

Школа, спортзал, маты. Мужская команда волонтеров, то есть без изысков – хавчик в куче, быстрорастворимая лапша, самообслуживание. Ехать с украинцами я отказался, и они умчались. Карл с Томом улеглись спать, а Гарольд стартовал со мной. Километров 50 я держался, потом отвалился. Но после шлюзов Беломоро-Балтийского канала нагнал Лемана. Он или устал, или смутился обилием цивилизации, и вперёд не ехал, я его даже ждал пару раз. Въехали в Медвежьегорск, ключе-

вой указатель на повороте был прикрыт грузовиком и Гарольд похоже его не заметил, поскольку начал беспокоиться. Но я уверенно ехал вперед, и он смирился. Повернули на Великую Губу, и для меня начались Альпы, наша гусинка – стол, по сравнению с тем берегом Онежского озера. Леман вышел вперед, и я с дуру старался за ним тянуться.

**КП 8 – 682 км**

Пляж прямо у дороги. 19:20 (4:43 – 6:10)

Здесь нас ждали петрозаводские товарищи, настоящий костёр из неколотых поленьев и потрясающий вид на Онежское озеро. Мы приехали, украинцы отчалили. Но вскоре вернулся Пётр, он сумел отломать шатун. Я на этом КП был 10-м и 3-м из российских участников. Где-то впереди шла борьба между уральцем Сахиповым и балтийцем Бородулиным. А местные иностранцы уверенно их поджимали.

Гарольд пошел спать в палатку, а я решил как можно быстрее добраться до Гирваса и там заночевать. Подъехали балтиец Сергей Беляев и финн Mikko Makiraa, а я подался штурмовать «альпы». Это стоило мне изрядных сил, и крутяк на выезде из Медвежьегорска я преодолевал пешком. В такой позорной позиции меня застал Сергей и, бодро крикнув что-то про «замороженные горки», пропедаль дал дальше. На следующем подъеме (я выглядел вполне прилично, ехал медленно, но в седле) меня достал Микко. Я как раз проезжал мимо нужного поворота на петли под виадуком «мурманки». Ехал мимо, потому как волонтер Володя посоветовал не спускаться на петли, а ехать в сторону Мурманска, а потом, за виадуком повернуть на 180 на Питер. Микко на Питер поворачивать не стал, но был недалеко, и мой крик его остановил. Потом ехал за мной по виадуку с неуверенным видом, но увидев указатели воспрял духом и со словами сеньку-сеньку полетел вперед. К этому времени выбрался с петель и Сергей, обменявшись со мной парой фраз, полетел вслед за Микко. Кстати в этом же месте и Харис пытался уехать в Мурманск, намотав лишние 50 км.

Дальше был ад. Ночь, холод, холод и холод. На спусках ветер пробирал до мозга костей, колотило так, что велосипед подпрыгивал. Подъемы не согревали, говорят температура упала до 2 градусов. Что только не делал, и бегом бежал, и пытался в остановках от ветра прятаться, помогало мало.

**КП 9 – 784 км**

Гирвас. Школа. 2:45, 6 июля (8:22 – 15:06)

Перекусил, поспал часа 2 с половиной, позавтракал. Выехали вместе с одесситом Петей,

его привезли сюда на техничке, и он решил закончить марафон на чужом велосипеде вне зачёта. На колесе ехать не получалось, старая дорога из Гирваса была отвратительная, да еще я, натрудив колени на горках, здорово охладил их ночью, даже начал беспокоиться за исход марафона. В общем, я не торопился, а Петя из солидарности ехал рядом, так и проболтали все 90 км до следующего КП.

**КП 10 – 876 км**

Новая Вилга. Школа. 12:00 (11:39 – 23:09)

Здесь был самый интересный КП, везде указатели, где умыться, где покушать, где поспать. Тут уже перекусывала команда во главе с Гарольдом Леманом, я даже пообщался через переводчика с Карлом Майхенсбергером о том, сколько раз я ездил «затысячи» и что-то про визы, отдал свою визитку с «мылом», он пообещал написать. Поспал я часа полтора, чтобы дать отдохнуть коленям. Снова встретил отца Химика, спросил нет ли у него ненужной кофты, любого фасона. Кофта нашлась, и я, ободренный, что не придется следующую ночь пережидать на КП, поехал дальше.

Мурманка. Федеральная трасса. Сначала ехал бодро, но без особых усилий, берёг колени. Мы, сибиряки, к федеральным трассам привычные, поэтому особых неудобств от соседства с машинами не испытывал. Начался обещанный ремонт дороги. Несколько щебёночных участков. Потом пара участков с односторонним движением, даже пришлось ждать пока пропустят встречную колонну. Потом до КП – ровно, спокойно, гладко.

**КП 11 – 972 км**

Коткоозеро. Школа. 19:57 (15:05 – 7:33)

Опять поспал часа полтора, то ли устал, то ли за колени переживал. Когда стартовал, на КП была куча народу. Дальше я немного блуданул. GPS отказался конектиться со спутниками ещё после третьей сотни, а понадеявшись на него, я даже карты не взял, ехал по легенде. В легенде было написано, не возвращаться на трассу, а ехать дальше по посёлку, а при выезде на шоссе стрелка прямо (то есть через шоссе). Почему-то я решил, что это не мурманка, а параллельная дорога, и свернул на север, хотя, по моему мнению, то был юг. Я даже пытался определить куда село солнце, но белые ночи меня запутали. В общем, ничего страшного. Я доехал бы до первого сворота в посёлок и сориентировался правильно, но через 3 км навстречу попался Игорь из Питера, который успешно меня развернул, правда не без сопротивления с моей стороны. Ехал он довольно резво, но мне удалось удер-

раван разбит на 5 групп, по 20 человек. В каждой группе свой, избранный капитан, четверо мужчин и одна женщина. Мы отметили, что с капитанами очень удобно руководить этим караваном и в быту и во время движения. Мы видели их работу. Самым главным из них был комиссар Алён, он ехал с картой (очень подробной) и контролировал маршрут следования. Мы с Валерием старались помочь во всех делах каравана, постоянно общались с работниками ГИБДД (к стати обеспечение было великолепное на всем протяжении нашего маршрута). Кроме того, помогали разобратся в придорожных кафе и мелких базарчиках у дороги с деньгами, ценами и товаром.

Близился конец нашего велопутешествия, впереди Астрахань. До нее было пройдено за 8-е мая 190 километров. Астрахань встретила нас великолепным отелем. После короткого ужина все рухнули спать. На следующий день 9-го мая - день отдыха. Город празднично украшен, перед окнами полная в разливе река Волга. Автобус с экскурсией поехал в центр города, а мы с Жераром и немногочисленной группой отправились лешком к Астраханскому кремлю. Нам выделили студенток-практиканток французского языка. С нами была Лариса - славная девушка и ее подруга. Жерар задавал ей очень много вопросов, и она бойко отвечала ему. Я спросил у нее: «Вы отличница?», и угадал.

Мы посетили действующий собор, очень красиво, и реставрационные работы продолжаютя. В парке напротив попробовали солдатской каши и фронтовые 50 грамм водки.

Побывали у Вечного огня, а также посетили музей. В музее собраны все экспонаты животных, обитающих в дельте реки Волга. Очень богатая коллекция, там встретились все участники велопробега.

Вечером в конференц-зале гостиницы состоялась пресс-конференция, представили нового переводчика по территории Казахстана. Много говорили об особенностях прохождения маршрута, приближалась летняя жара. Машину-холодильник битком грузили питьевой водой, в дороге пригодится каждый глоток.

В заключении организаторы велопробега тепло благодарили Валерия Комочкова за успешное прохождение по всему российскому маршруту и вручили памятный знак - металлическое панно с маршрутом экспедиции. Не обошли подарками и Астраханских ребят, Ивану подарили веломайку, а Владимиру, как представителю спорткомитета Астрахани - памятный вымпел. Ну а нам с Валерием Певневым, как участникам велопробега вручили по медали международной экспедиции велотуристов Париж-Пекин. Каждый из участников получит такую медаль в Пекине.

Мы поблагодарили всех участников велопробега за теплый прием нашей делегации и пожелали успешно завершить этот грандиозный веломарафон в Пекине.

До свидания друзья, до встречи в Париже на ПБП в 2011 году!

*Участник велопробега Париж-Пекин  
Винокуров Леонид  
Волгоград 27 апреля – 9 мая 2008 г.*



другой незнакомый нам, синий со звездами. Мишель поясняет, что флаг его штата - Квебек. На церемониях встречи в городах Мишель снимает ветровку и обнажает красивую веломайку с огромным красным кленовым листом на спине - гордость своей страны. Мы полюбили этих парней и общались с ними больше всего. Мы узнали их семью, работу, хобби. Кристиан любезно на одной из остановок в Белой Калитве листал свой ноутбук, тем самым знакомил нас с пройденными велокараваном странами, а также открывал другие страны. В Перу на какой-то горной тропе, он один с велосипедом и Апалько (животное похожее на лам). Я спросил: «Что, один?», он отвечает: «Да, и ничего страшного!». Он отважный любитель велопутешествий, проехал уже более 20 стран, в год по одной-две страны. А работает он инженером по дизайну мостов.

А вот еще один велотурист - Пол, американец. Немногословный, он один. Едет, как правило, в самом конце каравана. Но крутил легко, ноги толстенные, по ним велосипедиста узнаешь сразу. Понял, почему едет сзади, покашливает, не хочет напрягаться. В Шахтах за ужином разговорились, ему 53 года, Париж-Брест-Париж ездил шесть раз. Вот это гигант, подумали мы с Валерой 6х4=24 года, половину жизни он уже ездит на ПБП из Америки, а мы на один раз никак не соберемся.

Вместе со всеми ехали и два парня из Китая, один из них языков не знает, молчит как партизан. Другой неожиданно разговорился, оказывается он хорошо знает английский язык. Зовут его Ли, он студент университета. Ради участия в этом мероприятии он взял академический отпуск и едет с нами. Позже, на территории Китая, он будет переводчиком. В Китае очень много велотуристов и велосипед очень популярен. Позже, на одной из остановок, они попросили на флаге своего клуба оставить свои автографы, что мы с Валерой с удовольствием сделали и сфотографировались на память.

Хочется отметить, что вот таких маленьких, казалось бы, мимолетных встреч с людьми разных стран, было очень много. И все они западают в память, поскольку от людей исходит доброта, интерес, мы понимаем друг друга, мы - одинаковые. И вот этот велопробег несет в себе огромный заряд, несет великую миссию мира. Сколько людей их видело по странам, где проезжал караван, сколько встреч было на Российской земле, равнодушными никто не был.

Велопробег по территории России проходил в канун майских праздников и Дня Победы. Первая такая встреча запомнилась в г.Шахты. Перед въездом в город нас встретила большая группа местной велосекции, они сопроводили нас до Дворца спорта, где был

оказан торжественный прием. Звучали гимн России и Франции, один француз положил руку на сердце, было ясно, что такой прием глубоко запал ему в сердце.

А в Морозовске нас встретил юный велосипедист в очках, правда, на велосипеде он едва держался, ведь он был еще очень маленький. Велотуристы буквально побросали свои велосипеды и стали фотографировать это юное создание. Затем по русской традиции хлеб да соль преподнесла русская красавица. Хлеб всегда отламывали все вместе, до чего же вкусные были все караваи!

Безусловно, самой запоминающейся была встреча в родном городе Волгограде. Комиссар Ален Лабяль разрешил волгоградским велогонщикам, встретившим велокараван в Калаче-на-Дону, первыми въехать на площадь Павших борцов, однако в последний момент, при въезде на улицу Мира, я подъехал к Алену и сказал, что его место быть первым и мы вместе вкатились на площадь.

Зрелище было великолепное, площадь сразу заполнили 105 велосипедистов, все в одинаковых красных велорубашках. Затем пять капитанов в сопровождении товарищей направились к Вечному огню, где их ожидало спортивное руководство города и почетный гражданин города-героя Волгограда, мастер спорта СССР по велоспорту Староватых Ю.Ф. Он как никто другой знает эту велосипедную братию и он сделал сюрприз, когда говорил слова приветствия на французском языке. Каравай от волгоградских красавиц, возложение цветов капитанами к Вечному огню и множество фотографий подарил нам этот вечер.

Утром 5 мая в актовом зале музея Панорама Сталинградской битвы прошла торжественная встреча с участниками велопробега. Руководство города вручило памятные подарки всем участникам пробега. Затем посещение памятника-ансамбля на Мамаевом Кургане.

Впечатления самые сильные. Высказывались коллеги велотуристы о посещении Волгограда, собравшиеся на берегу Волги. Волгоградские велотуристы решили угостить гостей и обменяться впечатлениями о поездке. Хорошо показал себя как переводчик, а на следующий день и как спортсмен Бурцев А.С. Большое спасибо ему за участие!

Среди нас был француз Жерар, он едет на тандеме со своим товарищем Мишелем. Волгоградским ребятам я пояснил, что Жерар слепой и я восхищаюсь его мужеством. Я обнял Жерара и вручил ему свою медаль чемпиона города, сказав, что он сильнее меня, Жерар же в свою очередь ответил, что будет всегда носить медаль с собой.

Несколько слов о капитанах. Весь велока-

жаться у него на колесе. Сославшись на больные колени, от смен я отказался, а он великодушно не отрывался. Так, болтаясь на колесе, иногда болтая языком, добрались до Ладоги. Километров за 20 до КП подпустило переднее колесо, подкачал, километр через 10 подкачал еще, в общем дотянул.

**КП 12 – 1062 км**

Берег Ладоги. 3:41, 7 июля (18:25 – 14:34)

Здесь я спал часа 4, и меня обогнала основная масса моих попутчиков и преследователей. Заклеил камеру, гвоздя в покрышке не нашёл, значит пробил скорее всего на ж.д. переезде. КП запомнился шикарным диким пляжем, обалденным видом Ладожского озера. Дальше ехал один.

**КП 13 – 1138 км**

Школа. 14:00, 7 июля (21:21 – 20:16)

Была мысль и здесь поспать, но прибывающие участники добавили бодрости. Когда отъезжал встретил Владимира Басалаева из Пензы, выглядел он бодро несмотря на возраст. Хотя причем здесь возраст, самый старший участник (67 лет), уже давно финишировал. В районе памятника скорби пролился очередной, уже не считанный, но не последний, дождь. Потом меня нагнали двое, по-моему, с Архангельска (или с Мурманска?). Ехали интересно, рывками, то один уедет вперёд, то другой, за колесо не цеплялись, просто докатывали марафон. Я уцепился за ними, перестал беречься, колени вроде не ёкали. И тут так покатило... с каких резервов, откуда только взялось, в горки залетал играючи. А оврагов на севере Ладоги предостаточно, меня всю дорогу пугали этим предпочтительным участком.

Доехал, и вполне в живом состоянии.

**Финиш**

Сортавала. 19:20, 7 июля (23:46 – 1:00)

На финише тусовалась куча народу, Харис уже сутки, остальные поменьше. Отдал карточку судьё, пристроил велосипед у стенки, выяснил, что выбираться из Сортавалы придётся самому. Эта озабоченность несколько смазала финишную эйфорию. А народ праздновал во всю. Питерцы учили иностранцев пить водку каким-то особым способом. Игорь с Украины сводил меня и Сергея с Вологды в гостиницу нелегально помыться. Когда я вернулся он набирал уже следующую партию. Пообщались с Харисом, он поделился своими нюансами прохождения и дал несколько дельных советов на будущее.

Перекусив, я попытался выспаться, но получилось плохо, народу не спалось. Ещё меня угораздило лечь в углу, где стояли велосипе-

ды иностранцев, в том числе, рекомбет, достойно прошедший испытание российскими дорогами. Поэтому мне казалась, что очередная осмотровая экскурсия невзначай оттопчет мне уши, но переползти в другое место сил не набиралось.

**Эпилог**

Встал в 4 часа утра, попрощался с иностранцами (наши спали без задних ног), которые отъезжали в 5 на машине, поехал на вокзал. В зале ожидания застал только компанию молодых питерцев с рюкзаками. Они мне подробно рассказывали как добраться до Ладожского вокзала – сначала дизелем (неэлектрический аналог электрички), потом электричкой, а с финского на ладожский 6 км своим ходом. Кассирша, продав мне билет на дизель, успокоила, что на электричку брать билет не обязательно, а лучше заплатить штраф – дешевле выйдет. Зал ожидания начал заполняться, пожаловали местные гопники, не буйные, но с каким то внутренним конфликтом. Они выясняли кто прав, кто виноват пользуясь лексиконом из двух слов в стиле пацанов из «нашей раши», а рядом интеллигентная питерская девочка читала вслух Хемингуэя своей компании. А я сидел между этими двумя поллюсами и тихо радовался неизвестно чему. Потом, выяснив из подслушанного разговора, что недалеко есть буфет, оставил велосипед и рюкзак на попечение питерским туристам, пошел завтракать. Вернувшись застал около велосипеда Серёгу из Вологды. У него не получилось уехать с иностранцами и он пошёл по моим следам. Так мы вместе и добирались до Ладожского вокзала. Ругались с проводницей в дизеле. Объясняли в электричке, что да, именно на таких велосипедах едут сейчас Тур де Франс, и что стоят они больше 10 тысяч рублей. Потом на набережной в Питере ловили девочку-байкершу, показавшую нам правильную дорогу. А на вокзале, уже перед поездом пообщались с балтийцем Никотиным, пробегавшем мимо и увидевшим наши велосипеды с неснятыми номерами. Он нас от души повеселил, рассказав историю своего прохождения Париж-Брест-Парижа. Потом я попрощался с Серёгой и через час сам погрузился на поезд до дома, и занял достойное горизонтальное положение, и ввремя, поскольку глаза уже с трудом открывались, и было такое чувство, как будто в них засыпали тонну песка.

Поездка удалась. Что особо запомнилось: обилие воды - озёра, реки, каналы; достойный рельеф, хотя, по словам иностранцев – рельефа не было; и дружная команда волонтеров, во главе с организатором всего праздника Михаилом.



Леонид Винокуров  
(Волгоград)

## Велопробег Париж- Пекин и русская тысяча

Да, тысячу километров из двенадцати гигантского велопробега посчастливилось проехать по Российской земле волгоградцам Валерию Певневу и Леониду Винокурову, а также организатору этой части пробега и переводчику по России Валерию Комочкову, для которого началось все это гораздо раньше – в мае прошлого года. Он заранее проехал по маршруту и договорился о местах проживания и питания от города Таганрога до Астрахани. Для нас же грандиозное велопутешествие в необычной компании началось 27 апреля.

Поездом прибыли в Ростов-на-Дону, на вокзале нас встретил Вадим Водолага, наш старый знакомый велотурист - марафонец из вело клуба «Неоскифы» г. Ростов-на-Дону. Немного побеседовали и отправились электричкой до Таганрога. Через два часа мы уже в гостинице «Таганрог» ждем велокараван, а он аж на 5 часов задерживается на Украинско-Российской границе.

Побродили по городу, спустились вниз к Азовскому морю, погуляли в парке, поднялись по лестнице вверх, запечатлелись на фото. Вечереет, накрапывает дождь и вдруг моментально наступает такое оживление в городе. Появляется велокараван из 105 человек с фонарями, в ярко-желтых светоотражательных ветровках, все одинаково одеты, на одинаковых велосипедах, в сопровождении автомашин ГИБДД и своих машин сопровождения. Очень большое впечатление осталось от впервые увиденного велокаравана. В фойе гостиницы на информационной доске уже все расписано: кто в каком номере проживает, время ужина, подъема, завтрака, отправления — все заранее указано. И так каждый день, во всех местах проживания. Организация очень высокая.

Для четкой и слаженной работы гигантского коллектива работает и большой обслуживающий персонал. Три руководителя экспедиции, два врача, веломеханик, киногруппа со

своей автомашиной, помощники по организации питания. По транспорту: две грузовые автомашины под велосипеды на обратный проезд, два микроавтобуса под сумки с личными вещами участников пробега, машина-холодильник под воду и питание. Вот такой велокараван идет, идет довольно-таки быстро. Прибытие в конце дня в конечный пункт всегда точно, поскольку везде организованы встречи.

А готовились организаторы этой экспедиции два с половиной года. За это время согласовали со всеми странами маршрут следования, изготовили по специальному заказу во Франции одинаковые велосипеды туристические (кстати, очень накаченные), изготовили одинаковое снаряжение (багажники, подсумки легко снимающиеся), пошили одинаковую форму для холодной, сырой и жаркой погоды, фонари освещения - обязательный атрибут. Определили цели и задачи экспедиции: экстрим на велосипедах, знакомство с новыми странами и людьми, их культурой, бытом, памятниками истории, природой, окружающим миром, а также испытание человеческих возможностей и конечная цель - просмотр Олимпийских игр в Пекине. Как сказал один из организаторов экспедиции: «Мы решили избрать такой способ добраться до олимпиады». Кстати этот велопробег проходит под патронажем президента Франции Николя Саркози.

Организовала это мероприятие Федерация французских велотуристов. Во Франции в ее рядах более ста тысяч любителей этого вида путешествий. В велопробеге приняло участие 80 французов из 400 желающих. Был произведен отбор кандидатов на поездку по следующим критериям: состояние здоровья, техническая подготовка и заслуги. Возраст ограничения не имел. Кроме французов к делегации присоединились два китайца, один американец, четыре канадца, пять бельгийцев, один люксембуржец, два немца и один датчанин. Здесь же хочется отметить, что в пробеге участвовало 12 супружеских пар. Особенно хочется сказать о техническом мастерстве женщин. Едут группой, велосипед увешан сумками, весом 35-40 кг, и им нужно управлять. В Румынии им управляли четыре дня по снегу и ни одного падения.

Нам посчастливилось увидеть данное мероприятие «изнутри» и вот, что хотелось бы отметить: прежде всего - это единый караван, где один за всех и все за одного. Случился «прокол» - караван останавливается, человека 4-5 сразу оказываются рядом и оказывают помощь неудачнику. Имея свой определенный спортивный опыт, могу сказать, что я не видел безграмотной езды. Любую выбоину на дороге впереди идущие показывали для всех по цепочке, умело пользовались переключателями скорос-

тей в зависимости от рельефа, ехали ровно, не напряженно, порой очень близко друг к другу. Я ехал в этой команде очень спокойно. А ведь возраст многих участников далеко за средним 55-65 лет, а некоторым и выше. Основная масса - пенсионеры. Самому старшему Жан Пьеру - 76 лет. Бывший велосипедист, он уверенно едет наравне со всеми. Я очень часто оказывался (из-за своего любопытства) с ним в одной паре. Едет ровно, спокойно, не напрягаясь, передачами не мельчит, дышит без напряжения, поглядывает на меня и показывает большой палец руки вверх. Я с ним соглашаюсь. Я ни разу не видел его во второй половине группы, он всегда впереди. Мы с ним обменялись небольшими подарочками. Из его подарка мне (открытка) я узнал, что он в 1952 году - чемпион Франции среди военнослужащих, в 1956 году чемпион среди университетов Франции, а в 1958-1961 годах так же чемпион среди армейцев. Для меня Жан Пьер, вернее его возраст - это новое в моей жизни, и это меня вдохновляет, а мне то всего 57 лет!

Переезжаю к другой паре. Француженка неопределенного возраста. Запомнились живые глаза, интересующиеся всем. Прежде всего, приглядывался к ней в том плане, что она совсем не ест мясо. На чем же она бедная едет? Валера съел ее бифштекс и гогочет, а как же она? Едет, бывает и отстает, и худенькая очень. Делает вывод, что без мяса на подобных мероприятиях никак нельзя, ехать очень тяжело.

Последний этап Харабали-Астрахань выдался 190 километров. Местные ребята Иван Карпов и Владимир Лисин организовали на 110-м километре такой пикник! Уха из свежей рыбы, плов из баранины, горячий чай из самовара. Безусловно такая вкуснятина запомнилась всем. И покатали аж 35 км в час.

Подъезжаю к другому велотуристу, сразу вопрос «Do You speak English?», «Yes, I am a little, little!». И выясняется, что мой попутчик Питер из Дании, ему 66 лет, он побывал в жуткой катастрофе. Кусок металла насквозь прошил ему правое бедро, у него огромный шрам на ноге и множество шрамов на теле. Он едет на велосипеде, а его правая нога на 30 градусов повернута в сторону, ехать, безусловно, неудобно. Но любовь к велоспорту вылечила его, и он едет наравне со всеми. Подобные примеры вызывают такое уважение к людям, попавшим в тяжелую ситуацию, что о своих мелочах со здоровьем ты не имеешь право говорить.

Как-то заметил, что один парень неудобно держит руль правой рукой, пригляделся, а на руке всего три пальца и те как-то вместе. Весельчак, маленький улыбающийся Марсель из Бельгии крутит очень маленькую передачу, говорю ему на «велосипедном» языке:



«Поставь побольше». Крутит головой «нет». Позже, купаясь в реке Чир у Суворовкино я увидел у него шрам через весь живот и понял, почему он так «частит». Кстати он очень смысленный и веселый, подходит ко мне в день отдыха под Ростовом с рюмочкой и угощает. Я не отказался, а он предложил перейти к ним за стол в беседке и познакомил со своей командой. Это ребята из Бельгии, Пол из Америки, муж и жена Клаудия и Карл Бремер из Германии. На столе виски, водка, семечки, попкорн. Я обратил внимание на культуру их питья, пьют очень мало, больше разговаривают, шутят. С переводом хорошо помог Валерий Певнев. По работе он недавно окончил курсы английского языка и с ним я чувствовал себя более уверенно. Марсель живет в Бельгии, а работает во Франции.

Еще один велотурист, с которым мы близко познакомились - это Жан. Вообще у них столько Жанов, как в Бразилии Педров. Мишелей очень много. Так вот, Жан работает небольшим боссом в сфере обслуживания сети Интернет. Интересный толстячок, один из немногих, остальные в основном сухенькие. Жан любил поработать в горах и проехать побыстрее, чем едет велокараван, мы с Валерой помогли ему в этом. Жан рассчитал, что на территории Казахстана, проезжая Байконур, ему исполнится 56 лет. Мы в свою очередь пожелали ему отметить свой день рождения запуском небольшой ракеты (шутка). Ему же очень понравился Волгоград, и он собрался на следующий год вновь приехать, но уже на машине.

Нельзя не написать о милых добродушных канадцах Кристиане и Мишеле. Кристи - 52 года, Мишело - 56 лет. Кристиан участвует в соревнованиях и любит туризм, у него дома 7 велосипедов, среди которых чисто спортивный, крутой велосипед, весом 6 килограмм. А я ему говорю, что у меня всего-то 5 велосипедов, оба смеются. Кристиан и Мишель часто едут во главе группы, поддерживая темп, и мы с Валерой часто их меняли. На переднем крыле у них два флага, один канадский, а